



Hallbergmoos, 31 luglio 2009

Firmato contratto da 9 miliardi di euro per 112 Eurofighter Typhoon

NETMA (NATO Eurofighter and Tornado Management Agency – Agenzia NATO per la gestione dei programmi Eurofighter e Tornado), Eurofighter GmbH e EUROJET Turbo GmbH hanno firmato oggi il contratto di produzione per ulteriori 112 esemplari del caccia Eurofighter Typhoon, compresi 241 motori, destinati alle forze aeree delle quattro nazioni partner del programma: Germania, Italia, Spagna e Regno Unito.

Il contratto, relativo alla terza Tranche di produzione, ha un valore complessivo di circa 9 miliardi di euro e conferma l'Eurofighter Typhoon come il velivolo da difesa di maggior successo sul mercato con 559 aerei sotto contratto di produzione, ivi inclusi 15 per l'Austria e 72 per l'Arabia Saudita.

L'Amministratore Delegato di Eurofighter GmbH Enzo Casolini ha commentato: "Questo è un risultato importante per il programma Eurofighter e ribadisce le capacità e l'indipendenza del settore della difesa dell'industria europea. L'accordo, raggiunto insieme a NETMA e alle quattro Nazioni coinvolte nel programma, consentirà alle Forze Aeree di far conto sulle migliori risorse disponibili per soddisfare i propri requisiti di velivoli multiruolo".

Il Direttore Generale di EUROJET Hartmut J. Tenter ha commentato: "Siamo di fronte ad un importante successo per il programma EUROJET e ad un chiaro segnale per la comunità internazionale che va ad avallare la qualità del nostro prodotto. L'EJ200 si presenta come un motore dalla tecnologia all'avanguardia, in grado di offrire un elevato livello di affidabilità operativa, facilità di manutenzione e basso costo per l'intero ciclo di vita".

Il General Manager di NETMA, Lt. Gen. Antonino Altorio ha sottolineato che "le capacità degli aerei di Tranche 3 consolidano le prestazioni già eccellenti dei velivoli delle Tranche 1 e 2 e metteranno in grado le Forze Aeree di svolgere le missioni NATO di difesa aerea oltretutto mantenere la superiorità aerea in tutti gli scenari operativi e, se necessario, fornire supporto per missioni di aria-terra. Questo contratto stabilisce le linee guida per successivi accordi per il supporto logistico, fondamentali per mantenere ad alto livello la disponibilità operativa delle flotte, riducendo al contempo significativamente i costi del supporto in servizio".

Oggi il programma Eurofighter non solo rappresenta il più grande programma industriale europeo, con 100.000 posti di lavoro in 400 società in tutta Europa, ma è anche il più avanzato esempio di tecnologia sviluppata dall'industria aerospaziale del continente. Inoltre stabilisce lo standard in termini di *best value* per un programma di difesa aerea di nuova generazione.

Con la produzione di Eurofighter Typhoon confermata fino al prossimo decennio inoltrato, il futuro del programma è assicurato, consentendo di mantenere e sviluppare l'attuale capacità tecnologica in Europa, rafforzando le opportunità di esportazione ed offrendo alle nazioni partner un ritorno significativo sui loro investimenti. Avendo già acquisito due contratti di export con l'Austria nel 2003 e con l'Arabia Saudita nel 2007, l'Eurofighter Typhoon continuerà a perseguire tutte le opportunità sui mercati internazionali.

I consorzi Eurofighter e EUROJET e le loro società partner sono attualmente coinvolte in campagne commerciali in Svizzera, India, Giappone, Romania, Grecia, Turchia e stanno esplorando possibili opportunità in Corea del Sud, Bulgaria, Croazia ed altre nazioni.

Background:

L'Eurofighter Typhoon è il più avanzato velivolo da difesa, realmente multi-ruolo, di nuova generazione, disponibile oggi sul mercato ed è stato ordinato da sei nazioni (Germania, Italia, Spagna, Gran Bretagna, Austria e Regno dell'Arabia Saudita). Con 559 aerei sotto contratto di produzione è il principale programma di collaborazione industriale in Europa, in grado di sviluppare tecnologia avanzatissima e di rafforzare il ruolo dell'industria aerospaziale europea sul mercato globale. Il programma Eurofighter assicura oltre 100.000 posti di lavoro in 400 aziende. Eurofighter GmbH gestisce il programma per conto delle società partner di Eurofighter: Alenia Aeronautica/Finmeccanica, BAE Systems, EADS CASA e EADS Deutschland, i principali costruttori aerospaziali in Europa, con un fatturato totale di circa €88 miliardi (2008).

Il consorzio EUROJET è responsabile per la gestione dello sviluppo, supporto e esportazione del motore di nuova generazione EJ200 che equipaggia l'Eurofighter Typhoon. Gli azionisti di EUROJET comprendono Avio (Italia), ITP (Spagna), MTU Aero Engines (Germania) e Rolls-Royce (UK). Il motore EJ200, con le sue prestazioni senza precedenti, unite alla capacità multi-ruolo e all'altissima disponibilità operativa e bassi costi di ciclo-vita, è perfettamente in grado di soddisfare i requisiti attuali e futuri delle forze aeree.

NETMA è stata creata il 1° gennaio 1996 dalla fusione di due agenzie NATO precedentemente separate che erano nate per gestire i programmi Tornado e Eurofighter (EF2000). L'Agenzia è responsabile nei confronti delle nazioni partner (Germania, Italia, Spagna e Regno Unito) per tutti gli aspetti del programma che riguardano sviluppo, acquisizioni e supporto logistico dei sistemi d'arma dell'Eurofighter e del Tornado. NETMA fornisce alle nazioni un servizio di gestione efficiente, efficace e coerente per questi due importanti programmi internazionali.

Immagini ad alta risoluzione dello Eurofighter Typhoon e dell'EJ200 possono essere scaricate dal nostro sito web: www.eurofighter.com/medialibrary e www.eurojet.eu

Per ulteriori informazioni:

Marco Valerio Bonelli
Eurofighter GmbH
Head of PR & Communications Affairs
Tel.: +49 811 80 1555
Fax: +49 811 80 1557
Mobile: +49 172 842 6017
mail: marco-valerio.bonelli@eurofighter.com

Claudia Pellicori
Alenia Aeronautica
Press Officer
Tel.: +39 06 42 088 937
Fax: +39 06 42 088 836
Mobile: +39 338 73 56 789
mail: cpellicori@alenia.it